

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น พจ ถ 21 064 สายชอยทวีสุข หมู่ที่ 3 ตำบลไม้ทำโพ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลตำบลโพธิ์ประทับช้าง/เทศบาลตำบลโพธิ์ประทับช้าง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	3,240.000	17.31	56,084.40	1.3642	23.61	76,510.33
2	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	3,240.000	328.96	1,065,830.40	1.3642	448.76	1,454,005.83
3	2. งานตีเส้นจราจร สีเหลือง	ตร.ม.	20.000	290.00	5,800.00	1.3642	395.61	7,912.36
4	3. งานตีเส้นจราจร สีขาว	ตร.ม.	162.000	290.00	46,980.00	1.3642	395.61	64,090.11
							รวมราคากลาง	1,602,518.63

เชอม เขียวน้อย

12 พฤศจิกายน 2567 11:10:25

หน้า 1 จาก 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น พจ ถ 21 064 สายซอยทวิสุข หมู่ที่ 3 ตำบลไม้ท่าโพ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลตำบลโพธิ์ประทับช้าง/เทศบาลตำบลโพธิ์ประทับช้าง



(เขอม เขียน้อย)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สัจจา มณีโชติ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(วัชระ การสำเนียง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เขอม เขียน้อย

12 พฤศจิกายน 2567



แบบโครงการ

ปรับปรุงเสริมพิจารณาเอกสารพิมพ์คอกนกรีด

รหัสทางหลวงท้องถิ่น พจ.ถ.21-064

สายซอยทวิสุข

กว้าง 4 เมตร ยาว 810 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,240 ตารางเมตร

หมู่ที่ 3 ตำบลไผ่ท่าโพ อำเภอโพธิ์ประทับช้าง จังหวัดพิจิตร

คำย่อ	รายละเอียด	คำย่อ	รายละเอียด	สัญลักษณ์	รายละเอียด	สัญลักษณ์	รายละเอียด
A	AREA, พื้นที่	MM ² , CM ²	SQUARE MILLIMETER, ตารางมิลลิเมตร		จุดตรวจ จุดหลักฐานจราจรระดับ		แนวซัดไม้ แนววัดลวดหมาย
AASHTO	THE AMERICAN ASSOCIATION OF STATE HIGHWAY AND TRANSPORTATION OFFICIALS	MAX.	MAXIMUM, มากที่สุด		แหล่งวัด, คับ, ลูกวัง		แนววัดลวดหมาย
ASTM	AMERICAN SOCIETY FOR TESTING AND MATERIALS	M.O.	MIDDLE ORDINATE		ข้อคน คลด. (ข้อข้างใหม่, ข้อเดิม)		แนววัดลวดหมาย
AH.	AHEAD	MIN.	MINIMUM, น้อยที่สุด		ข้อเหยง คลด. (ข้อก่อสร้างใหม่, ข้อเดิม)		แนววัดลวดหมาย
AZ.	AZIMUTH	N.	NAIL OR NORTH		สะพาน (สะพานข้อข้างใหม่, สะพานเดิม)		แนววัดลวดหมาย
BK.	BACK	N.C.	NORMAL CROWN		บ้านซึ่งทำด้วยวัสดุไม้ถาวร		แนววัดลวดหมาย
B.T.	BACK TRAVERSE	NO.	NUMBER		อาคารไม้ชั้นเดียว		แนววัดลวดหมาย
B.M., บ.ม.	BENCH MARK, จุดระดับหลักฐาน	OPT. M.C.	OPTIMUM MOISTURE CONTENT		อาคารคอนกรีตชั้นเดียว		แนววัดลวดหมาย
C	CENTRE LINE, แนวศูนย์กลาง	%	PERCENT		ช่องแฉกไม้ชั้นเดียว (10 ช่อง)		แนววัดลวดหมาย
C	CUT	P.C.	POINT OF CURVATURE		ช่องแฉกคอนกรีตชั้นเดียว (5 ช่อง)		แนววัดลวดหมาย
CM., ซม.	CENTIMETER, เซนติเมตร	P.I.	POINT OF INTERSECTION HORIZONTAL		ข้อเดี่ยวจากขมและข้อปีหล้าทางก่อสร้างใหม่		แนววัดลวดหมาย
C.B.R.	CALIFORNIA BEARING RATIO	P.O.T.	POINT ON TANGENT		แนวถนนเดิม		แนววัดลวดหมาย
Δ	DEFLECTION ANGLE OR CENTRAL ANGLE	P.O.S.T.	POINT OF SUB TANGENT		แนวสำรวจ		แนววัดลวดหมาย
rd	DRY DENSITY	P.T.	POINT OF TANGENT		เขตทาง		แนววัดลวดหมาย
φ	DIAMETER, เส้นผ่าศูนย์กลาง	P.R.C.	POINT OF REVERSE CURVE		หลักไม้ได้		แนววัดลวดหมาย
D	DEGREE OF CURVE	P.C.C.	POINT OF COMPOUND CURVE		เขตทาง		แนววัดลวดหมาย
E	EXTERNAL DISTANCE OF SIMPLE CURVE OR EAST	P.V.C.	POINT OF VERTICAL CURVE		หลักไม้ได้		แนววัดลวดหมาย
ELEV.	ELEVATION, ระดับ	P.V.I.	POINT OF VERTICAL INTERSECTION		รูเหล็ก		แนววัดลวดหมาย
F	FILL	P.V.T.	POINT OF VERTICAL TANGENT		รูเหล็ก		แนววัดลวดหมาย
F.S.	FULL SUPERELEVATION	P.V.R.C.	POINT OF VERTICAL REVERSE CURVE		รูเหล็ก		แนววัดลวดหมาย
F.T.	FORWARD TRAVERSE	R	RADIUS OF CURVATURE		รูเหล็ก		แนววัดลวดหมาย
HDWS.	HEADWALLS	R.C.	REMOVE ADVERSE CROWN		รูเหล็ก		แนววัดลวดหมาย
H.C.	HALF CROWN	R.P.	REFERENCE POINT, จุดอ้างอิง		รูเหล็ก		แนววัดลวดหมาย
IN. OR "	INCH., นิ้ว	R.T.	RIGHT, ซ้ายมือ		รูเหล็ก		แนววัดลวดหมาย
I.D.	INSIDE DIAMETER	S	SOUTH		รูเหล็ก		แนววัดลวดหมาย
INV.	INVERT	STA.	STATION		รูเหล็ก		แนววัดลวดหมาย
K.P.H.	KILOMETER PER HOUR, กิโลเมตรต่อชั่วโมง	SE.	SUPERELEVATION		รูเหล็ก		แนววัดลวดหมาย
KM., กม.	KILOMETER, กิโลเมตร	Σ	SPUR LINE		รูเหล็ก		แนววัดลวดหมาย
KG., กก.	KILOGRAM, กิโลกรัม	T	TANGENT LENGTH		รูเหล็ก		แนววัดลวดหมาย
L	LENGTH OF HORIZONTAL CURVE	Ts.	TRANSITION LENGTH		รูเหล็ก		แนววัดลวดหมาย
LT.	LEFT, ซ้ายมือ	V	VOLUME, SPEED		รูเหล็ก		แนววัดลวดหมาย
M., ม.	METERS, เมตร	V.C.	LENGTH OF VERTICAL CURVE		รูเหล็ก		แนววัดลวดหมาย
M ² , ม ²	SQUARE METER, ตารางเมตร	W	WIDENING OR WEST		รูเหล็ก		แนววัดลวดหมาย
M ³ , ม ³	CUBIC METER, ลูกบาศก์เมตร	ข้อ P.S.D.	ข้อระบายน้ำตอนหน้าวัดเหล็กเดิม		รูเหล็ก		แนววัดลวดหมาย

สำเนาถูกต้อง

Boa

(นายเชอม เขียนน้อย)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
สัญลักษณ์ และ คำย่อ	
แบบเลขที่ ทด-1-100	แผ่นที่ 01

ข้อกำหนดการติดตั้งจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Point) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำารตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำามผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทึบไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ขูด การลงวัสดุจราจรขึ้น ต้องใช้วิธีทึบเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการเป็นผิวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุจราจรที่ขึ้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยให้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้เกิดรอยหรือเกิดการแตกปะระของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการควบคุมอุณหภูมิและต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใดเมื่อวัสดุหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบรอบขั้วที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการที่มากกว่าหนึ่งชิ้นขึ้นไปต้องขอให้ชิ้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Point) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีทึบ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีทึบ สี หรือป้ายคาด เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้โพลีเมอร์เทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 ไว้ที่ผลิตภัณฑ์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้ทึบบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณสมบัติของเครื่องหมายจราจร

- 3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อพื้นหรือป้ายคาดวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

 - (1) สีจราจร (Traffic Point) ความหนาของสีจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีควาหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
 - (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของสีจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีควาหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
- 3.2 ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ต้นหนึ่ง แต่ละต้นหนึ่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง


ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

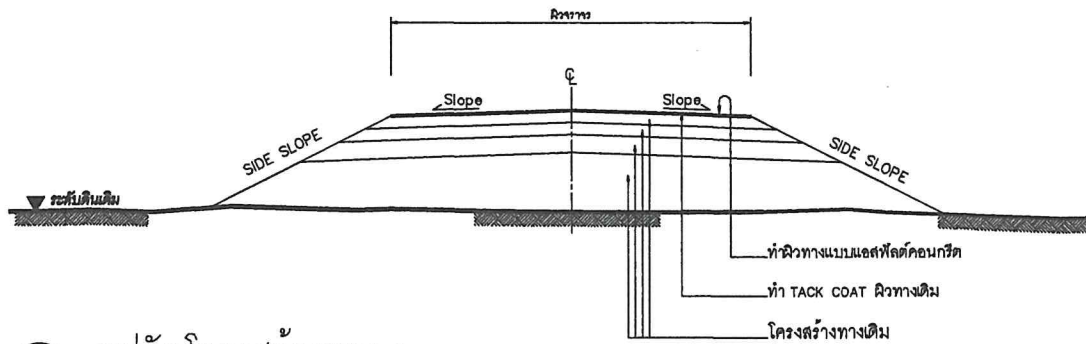
รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ		
1.1 สีกำหนด	มอก.415-2541 ชนิดที่ 2	มอก.542-2530ระดับ 1
1.2 การใช้งาน	พื้น	พื้น หรือป้ายคาด
2. ตรวจสอบคุณลักษณะของหน้างาน		
2.1 ความหนา เมียงตั้ง, มิติเมตร	≥ 0.2	≥ 3.0
พื้น	-	≥ 3.0
วัสดุหรือป้ายคาด	-	≥ 400
2.2 อัตราการโรยลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม	≥ 400	≥ 400
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อเสร็จพื้นที่ (ตรวจรับงาน)		
3.1 ความหนา เมียงตั้ง, มิติเมตร	≥ 0.2	≥ 3.0
3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน		
3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{mod.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$	≥ 300	≥ 300
สีขาว	≥ 200	≥ 200
สีเหลือง		
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน)		
4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน	8 เดือน 1 ครั้ง	12 เดือน 1 ครั้ง
4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{mod.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$	12 เดือน 1 ครั้ง	24 เดือน 1 ครั้ง
สีขาว	≥ 150	≥ 150
สีเหลือง	≥ 100	≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

สำเนาถูกต้อง

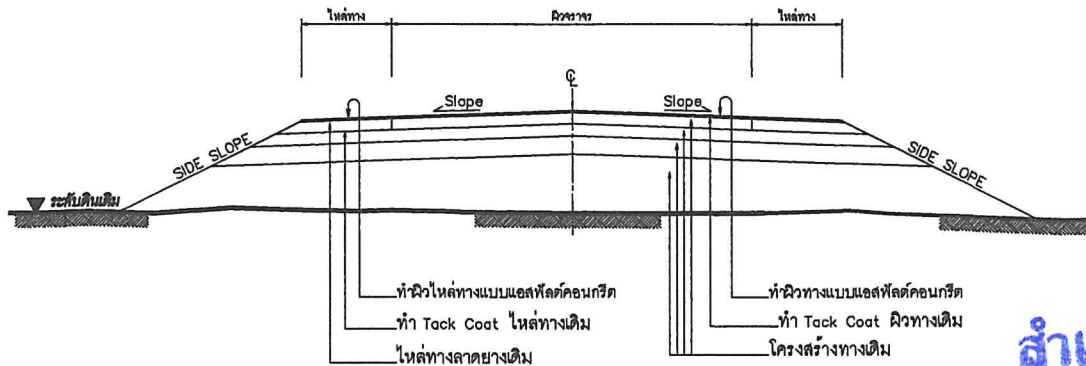


(นายซอม เขียนน้อย)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์ประกอบส่วนท้องถิ่น
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
แบบเลขที่ ทด-3-110 (4)	หน้าที่ 52



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแทคโคท " มทข227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทล-3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้น โครงสร้างทาง
2. ถ้ำระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ต่ำชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้าน โครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายใต้วงหวั่งหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรขึ้นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักันโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3(มฐ.บร.3/2546) และแบบที่ 3.2(มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

สำเนาถูกต้อง

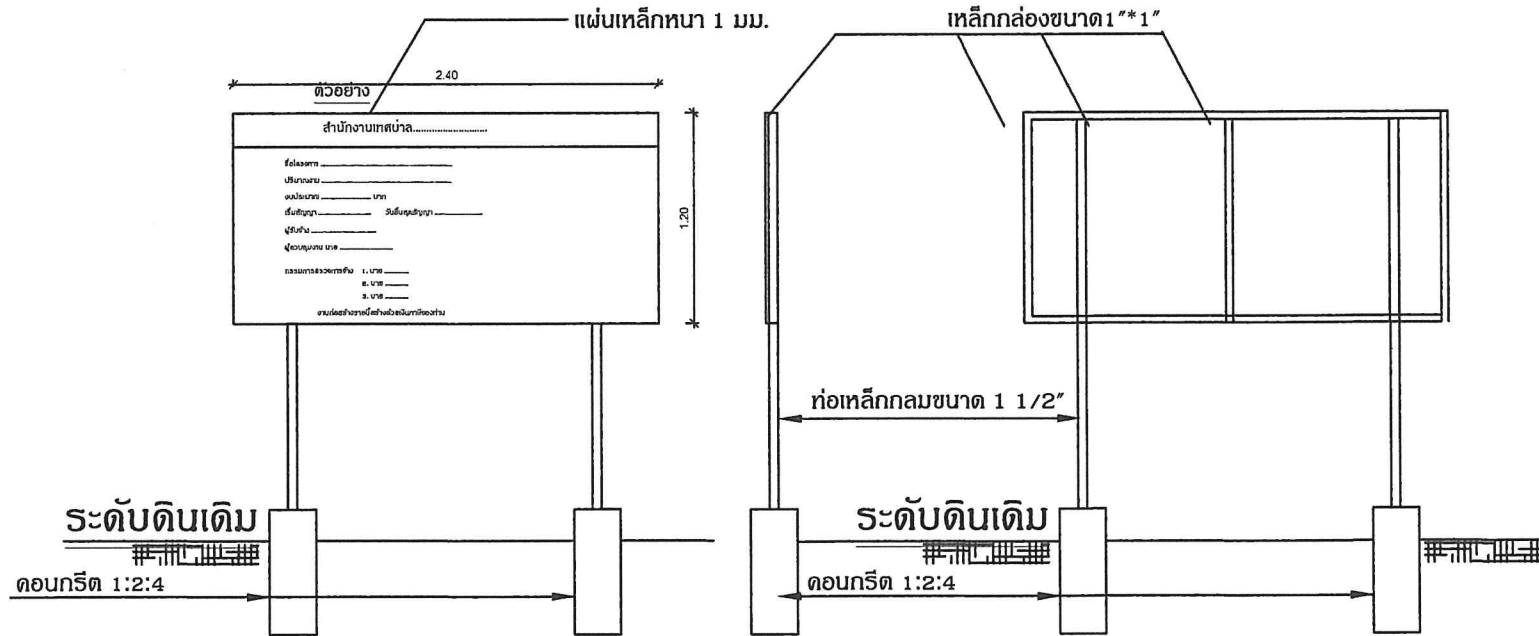
1502

(นายเชอม เขียวน้อย)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์ประกอบส่วนท้องถิ่น
	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต
แบบเลขที่ ทล-7-201	แผ่นที่ 94

แบบมาตรฐานป้ายโครงการ



รูปด้านหน้า

รายการประกอบแบบ

1. เสา , พื้นป้ายทาสีน้ำเงินเข้ม
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดของตัวหนังสือตามความเหมาะสมกับข้อความที่กำหนดไว้
4. ป้ายเหล็กขนาดกว้าง 1.20 ม. ความยาว 2.40 ม.

หมายเหตุ

-จุดติดตั้งป้ายโครงการกำหนดตามความเหมาะสมกับสถานที่
สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

รูปด้านข้าง

โครงสร้างเหล็ก



แผ่นที่

ชื่อแบบ

ปรับปรุงสีผิวงานอสติกโดยชนิด

หมู่ที่.....3.....
ต.ไม้เท้าโพ อ.โพธิ์ประทับช้าง
จ.พิจิตร

เขียนแบบ

ลงชื่อ.....

CAH

(นายวีระ การสำเนียง)
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา ทต.โพธิ์ประทับช้าง

ผู้ตรวจ

ลงชื่อ.....

Boa

(นายเชม เขียวน้อย)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผน และก่อสร้าง

ผู้ตรวจ/เห็นชอบ

ลงชื่อ.....

SA

(นายสุรัตน์ เกาสมบัติ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

ลงชื่อ.....

SA

(นายวีรชาติ ใจดี)
รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดเทศบาลตำบลโพธิ์ประทับช้าง

อนุมัติ

ลงชื่อ.....

SA

(นายสมยศ เอมใจ)
นายกเทศมนตรีตำบลโพธิ์ประทับช้าง